



INGLISKEELNE KASUTUSJUHEHD

PRAKTIK LAADIJA 4 LCD
PRAKTIK LAADIJA 8 LCD
PRAKTIK LAADIJA 10 LCD



ETTEVAATUST!

ENNE KASUTAMIST LUGEGE KASUTUSJUHENDIT HOOLIKALT LÄBI!

OHU-, KOHUSTUS- JA KEELUSILTIDE ÜLDINE SELGITUS



ELEKTRILÖÖGI OHT



PLAHVATUSOHT



ÜLDINE OHT



SÖÖVITAVA AINE VABANEMISE OHT



PLAHVATUSLIKU GAASI LEVIMISE OHT



TÄHTIS MÄRKUS! Kasutatud elektri- või elektroonikaseadmed tuleb tagastada volitatud kogumispunkti! Vastavalt ELi direktiivile 2012/19/WE elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete (WEEE) kohta ja selle rakendamisele vastavalt siseriiklikele õigusaktidele tuleb oma eluea lõppu jõudnud elektri- ja elektroonikaseadmed utiliseerida ringlussevõtukohtades.

Seadme eest vastutava isikuna on teie kohustus hankida teavet volitatud kogumiskeskuste kohta.

AKULAADIJA KASUTAMISE ÜLDISED OHUTUSJUHISED

- Akud tekitavad laadimise ajal plahvatusohtlikke gaase.
- Vältida kokkupuudet leegi ja sädemetega.
- Olge teadlik ümbritsevast keskkonnast, kus võivad esineda potentsiaalsed süüteallikad.
- Laadimise ajal asetage aku hästi ventileeritavasse kohta.
- Ärge kasutage laadijat õues ebasoodsate ilmastikutingimuste (vihm, lumi, rahe jne) korral.
- Enne laadija klambrite ühendamist või lahtiühendamist akuga ühendage laadija vooluvõrgust lahti.
- Ärge kinnitage ega eemaldage klambreid aku küljest, kui laadija töötab.
- Laadijat ei tohi kasutada sõiduki sees ega mootoriruumi kapoti all.
- Kahjustatud toitejuhe tuleb viivitamatult uue vastu vahetada.
- Ärge kasutage laadijat mittelaetavate akude laadimiseks.
- Veenduge, et saadaolev võrgupinge vastab laadija andmeplaadil näidatud pingele.
- Sõiduki elektroonikasüsteemide kahjustamise vältimiseks lugege ja järgige tootja juhiseid laadija kasutamise kohta.
- Laadimise ajal järgige kõiki tootja soovitusi.
- Järgige aku tootja juhiseid väliste laadijatega laadimise kohta.
- Laadija sisaldab lüliteid või releesid, mis võivad töötamise ajal tekitada kaarleeke või sädemeid.

Laadija kõiki remondi- või hooldustöid tohivad teha ainult koolitatud töötajad või volitatud elektroonikaseadmete teeninduskeskus.

ETTEVAATUST! Hoidke tester lastele kättesaamatus kohas.

ETTEVAATUST! Ärge avage testerit korpest ega proovige selle sisemisi komponente muuta. Igast rikkest tuleb viivitamatult teatada teenindusele. volitatud teeninduskeskus.

KASUTUSJUHE

INDEKS:

1. Sissejuhatus
2. Seadme seadistamine ja kasutamine
3. Tehnilised andmed ja funktsioonid
4. Praktiline nõuanne

1. Sissejuhatus

Nutikad akulaadidajad võimaldavad automaatselt laadida igat tüüpi pliiaakusid, sealhulgas:

- WET (vedel-
- happeline),
- GEL (geeltüüpi), MF
- (hooldusvaba), AGM (imav klaasmatt).

Ainult mudelile PRAKTIK 25:

- LiFePO4

Need on mõeldud bensiini- või diiselmootoriga mootorsõidukitele, mootorratastele ja mootorpaatidele.

Laadidajad kasutavad optimaalse aku laadimise tagamiseks 9-astmelist laadimisprotsessi. Aku laadimine on saadaval 6 V või 12 V väljundpingega, olenevalt mudelist.

Laadidaja korpus on mudelitel 4 ja 8 IP65 kaitseklassiga (pritsmekindel vee ja tolmu suhtes) ning mudelitel 10, 15 ja 25 IP20 kaitseklassiga (tahkete esemete suhtes vastupidav).

Laadidajad on varustatud mikroprotsessoripõhise juhtimissüsteemi ja digitaalse LCD-ekraaniga. Need hõlmavad mitmeid ohutuskaitseid: lühise-, ülekoormuse- ja vale polaarsuse kaitset, samuti termilist kaitset ülekuumenemise korral ja sädemekaitset laadidaja väljundklemmidel.

2. Seadme seadistamine ja kasutamine

LAADIJA PAIGUTUS

- Asetage laadidaja laetavast akust võimalikult kaugele.
- Ärge asetage laadidaj otse aku peale, kuna see võib laadimise ajal tekkivate gaaside tõttu põhjustada laadidaja komponentide korrosiooni.

HOIATUS! Enne laadimisprotsessi alustamist veenduge, et laetavate akude mahtuvus (Ah) ei oleks väiksem kui laadidaja parameetrites määratud minimaalne mahtuvus (Cmin).

ÜHENDUS VORUGA

- Veenduge, et võrgupinge ja laadidaja tööpinge on ühilduvad.
- Toiteliin peab olema varustatud kaitsesüsteemidega, näiteks kaitsmete või automaatsete kaitselülititega, mis on võimelised taludes seadme poolt neelduvat maksimaalset elektrivoolu.
- Ühendage toitejuhe pistikupessa (230 V, 50 Hz).
- Toitekaabli pikendamiseks tuleb kasutada sobiva ristlõikega juhtmeid, mis ei tohi olla väiksemad kui laadidaja omad. originaal toitekaabel.

AKULAADIJA ÜHENDAMINE AKUGA Enne ühendamist pöörake

tähelepanu sõiduki kere polaarsusele. Vanematel sõidukitel (nt põllumajandustraktoritel) oli šassiil sageli positiivne (+) polaarsus. Järgmised sammud:

1. Kontrollige aku klemmide polaarsust: positiivne (+) ja negatiivne (-).
2. Ühendage laadija kaabli punane klamber aku positiivse (+) klemmiga.
3. Ühendage laadimiskaabli must klamber kas sõiduki šassiiga, akust ja kütusevoolikutest sobival kaugusel, või otse aku negatiivse (-) klemmiga.

HOIATUS! Kui aku pole sõidukisse paigaldatud, ühendage must klamber otse aku negatiivse klemmiga (ÿ).

HOIATUS! Kui sümbolid ei ole selgelt eristatavad, pidage meeles, et positiivne klemm ei ole sõiduki šassiiga ühendatud.

HOIATUS! Vanematel sõidukitel (nt põllumajandustraktoritel) puhul, mille šassiil on positiivne (+) polaarsus, tuleb laadija punane klamber ühendada sõiduki šassiiga ja must klamber aku negatiivse (ÿ) klemmiga.

AKU LAETUSE TASE

Tuleb märkida, et aku täpset laetuse taset saab määrata ainult hüdromeetri abil, mis võimaldab mõõta elektrolüüdi tihedust.

Üldise võrdlusena kehtivad järgmised elektrolüüdi tiheduse väärtused (väljendatud kg/l temperatuuril 20 °C):

- o ÿ 1,28 – aku on täielikult laetud
- o ÿ 1,14 – aku on tühi
- o 1,14 + 1,28 – aku on osaliselt tühi

AKULAADIJA KASUTAMINE

- Pärast klambrite korrektset ühendamist akuga ja toitejuhtme ühendamist vooluvõrku kuvatakse LCD-ekraanil esialgu aku kaivituspinget.
- Alaldi menüüs navigeeritakse ühe füüsilise nupu „MODE“ abil.
- Vajutage üks kord nuppu „MODE“ ja seejärel valige – olenevalt aku tüübist – sobiv laadimisrežiim, vajutades nuppu korduvalt, kuni ekraanile ilmub soovitud funktsioon.
- Laadimine peatatakse, vajutades nuppu „MODE“ kuni algasendisse naasmiseni (kui ekraanil kuvatakse ainult pinget).

Pärast laadimisprotsessi lõppu ühendage esmalt toitepistik lahti ja seejärel eemaldage alaldi kaabliklambrid.

HOIATUS! Ärge ühendage klambreid lahti aku laadimise ajal.

HOIATUS! Ärge laadige akut mootori töötamise ajal.

3. Tehnilised andmed ja funktsioonid

Model	PRAKTIK LAADIJA 4	PRAKTIK LAADIJA 8	PRAKTIK LAADIJA 10
Nimipinge	220 ÷ 240 V, 50 Hz	220 ÷ 240 V, 50 Hz	220 ÷ 240 V, 50 Hz
Nimivoolutugevus	0,5A	0,85A	1,3 A
Laadimisvool	2A (6V) / 4A (12V)	2A (6V) / 8A (12V)	2A (6V) / 10A (12V)
Minimaalne algpinge	okei. 2V	okei. 2V	Olgu. 2V
Laadimisprotsess	9-astmeline tsüklil	9-astmeline tsüklil	9-astmeline tsüklil
Aku tüüp	MÄRG-, AGM-, MF- ja GEELAKUD	MÄRG-, AGM-, MF- ja GEELAKUD	MÄRG-, AGM-, MF- ja GEELAKUD
Ümbritseva õhu temperatuur	-20°C ÷ 45°C	-20°C ÷ 45°C	-20°C ÷ 45°C
Korpuse klass	IP65	IP65	IP20

EKRAANI SÜMBOLID

	Funktsiooni valik
	Laadimine 12 V aeglases režiimis: 2 A / 14,4 V
	Laadimine 12V kiirrežiimis: 10A / 14,4V
	Laadimine talverežiimis: 10A / 14,7V Soovitav akude laadimiseks temperatuuril alla 5 °C.
	Laadimine 6V režiimis: 2A / 7,2V
	Laadimistaseme ikoon: Laadimise ajal kuvatakse laadimistasemeid järjestikku, kuni aku on täielikult laetud.
	Teave: - kui klambrid pole ühendatud, - kui ühendus on lahti, - vale polaarsuse korral (sel juhul kontrollige, kas aku polaarsus on standardne või vastupidine).
	Teave: - kui patarei/aku on halvas seisukorras, - kui on valitud vale laadimisfunktsioon (näiteks 6 V aku laadimine 12 V režiimis või 24 V aku laadimine 12 V režiimis).
	Ülekuumenemine

LAADIMISPROTESS

Automaatne juhtimissüsteem reguleerib kõiki 9 laadimisetappi, et tagada aku õige laadimine:

I. Diagnostika – analüüsib akut ja kontrollib, kas see talub laadimisvoolu; takistab kahjustatud aku laadimist.

II. Taastav laadimine (eellaadimine) – madala pingega akusid laetakse esialgu väikese voolutugevusega, kuid suurendatud pingega. Sügavalt tühjenenud akusid saab taastada kasutatavasse olekusse, pikendades seeläbi nende kasutusiga. See etapp jäetakse vahele, kui aku on vaid kergelt tühjenenud ja heas seisukorras.

III. Sujuv käivitus – laadija suurendab laadimisvoolu järk-järgult, kuni saavutatakse eelseadistatud laadimisvool.

IV. Impulsslaadimine – akut laetakse pulseeriva vooluga (impulsi kõikumised esinevad alalisvoolu vahemikus).

V. Taastamine – ettevalmistav etapp enne põhilaadimise faasi.

VI. Mahulaadimine – laadimine konstantse vooluga kuni etteantud pinge (14,4–14,7 V) saavutamiseni.

VII. Absorptsioonlaadimine – pärast vajaliku laadimistaseme saavutamist lülitub laadija konstantse pinge (CV) režiimile ja laadimisprotsess lõpeb automaatselt.

VIII. Hindamisdiagnostika – aku pinge automaatne jälgimine pärast laadimisprotsessi lõppu.

IX. Hoolduslaadimine – ujuvlaadimise etapp, mis hoiab aku täislaetuna ja jälgib selle seisukorda; vajadusel jätkub laadimine automaatselt vähendatud voolutugevusega.

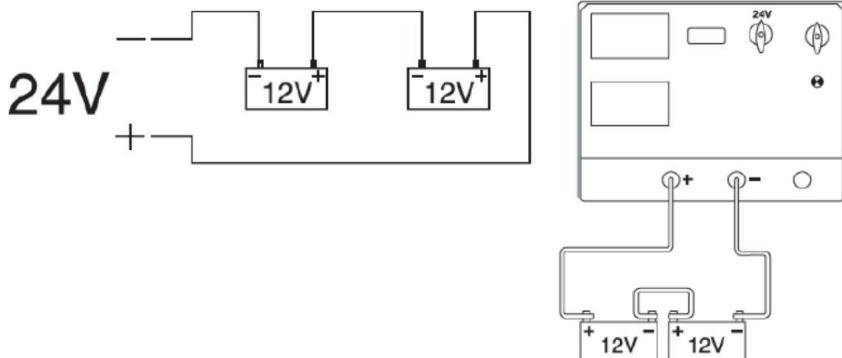
HOIATUS! Laadimise ajal võib aku sees olev elektrolüüt keema minna. Sellisel juhul on soovitatav laadimisprotsess kohe alguses peatada, et vältida aku võimalikku kahjustamist.

HOIATUS! Laadija salvestab viimased eelmise laadimisprotsessi ajal kasutatud sätted. See kehtib juhul, kui toitepistik eemaldatakse kohe pärast laadimise lõppu.

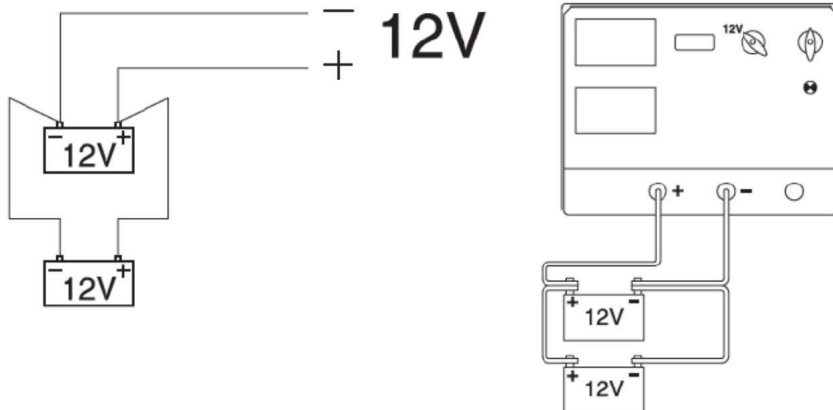
MITME AKU SAMAAEGNE LAADIMINE Seda tüüpi toimingut

tuleb teha eriti ettevaatlikult. Selleks valige sobiv akuühenduse tüüp: jada- või paralleelühendus. Jadaaadimine on soovitatav, kuna see võimaldab hõlpsalt kontrollida iga aku läbivat voolu, mis peaks vastama ampermeetri näidatud voolule.

SERIES CONNECTION



PARALLEL CONNECTION



HOIATUS! Kahe järjestikku ühendatud 6 V aku laadimisel tuleb laadija seadistada 12 V peale.

HOIATUS! Jadaühenduses peavad akud olema sama mahutavusega. Paralleelühenduses peavad akud olema sama mahutavusega.

4. Praktiline nõuanne

LAADIJA KAITSE

Praktik Charger seeria on varustatud kaitseüsteemidega, mis aktiveeruvad järgmistes olukordades:

- Ülekoormus (akule antav liigne vool)
- Lühis (otsekontakt klambrite vahel)
- Aku klemmide vastupidine polaarsus
- Ülekuumenemine (terminine kaitse)

KASULIKUD NÕUANDED

- Puhastage laadija klemme regulaarselt, et eemaldada oksiidiladestused ja tagada aku klemmidega hea kontakt.
- Kui laadijat kasutatakse sõidukisse püsivalt paigaldatud akuga, lugege ka sõiduki kasutus- ja/või hooldusjuhendit. kasutusjuhend (tavaliselt peatükkide „ELEKTRISÜSTEEM” või „HOOLDUS” all).
Enne laadimisprotsessi alustamist on soovitatav lahti ühendada positiivne kaabel, mis on osa sõiduki elektrisüsteemist.
- Enne aku ühendamist laadijaga kontrollige selle pinget.
Ärge kunagi käivitage sõidukit, mille aku pole õigete klemmidega ühendatud – aku olemasolu on oluline, et vältida pingetõuse, mis võivad tekkida mootori käivitamise ajal kaablites salvestunud energia tõttu.

BADEK
Powered by **IDEAL**

Tootja/importija:
BADEKi suurettevõte
Parkowa tn 17B
55-080 Mokronos Dolny, Poola
KMKR: PL8821804637

Kontakt:

e-post: export@badek.com

YouTube'i kanal: <https://www.youtube.com/c/BadekTV/featured>



Scan Me