



DIGITAALNE AKULAADIJA 12V 1-4A

Mudel: PRAKTIK CHARGER 4 LCD

Nimipinge: AC 220-240V

Nimivool: 0,7 Amp

Väljund: DC 12V 1Amp / 4Amp

DC 6V 4Amp



OLULISED OHUTUSJUHISED

1. See seade ei ole ette nähtud kasutamiseks isikutele (kaasa arvatud lapsed), kellel on füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed või kellel puuduvad kogemused ja teadmised, välja arvatud juhul, kui nende eest vastutav isik on neid juhendanud või seadme kasutamist juhendanud. ohutus. Lapsi tuleb jälgida, et nad seadmega ei mängiks.
2. Pliiaku läheduses töötamine on ohtlik. Akud tekitavad aku normaalse töötamise ajal plahvatusohtlikke gaase. Sel põhjusel on ülimalt oluline, et iga kord enne laadija kasutamist loeksite käesoleva juhendi läbi ja järgiksite täpselt juhiseid.
3. Aku plahvatusohu vähendamiseks järgige neid juhiseid ning aku tootja ja kõigi seadmete tootja poolt avaldatud juhiseid, mida kavatsete aku läheduses kasutada. Vaadake üle nendel toodetel ja mootoril olevad hoiatusmärgised.
4. Kasutage laadijat ainult uksest. Ärge jätke seda vihma kätte.

ÜLDINE OHUTUS

1. Kasutage laadijat ainult PLIIHAPE akude laadimiseks.
Ärge kasutage akulaadijat teist tüüpi akude jaoks, kuna need võivad lõhkeda ning põhjustada vigastusi ja kahju tekitada vara.
2. Kasutage ainult tootja soovitatud või müüdnud tarvikuid. Mittesoovitatavate tarvikute kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi.
3. Akulaadija lahtiühendamisel tõmmake pistikust, mitte juhtmest. Juhtmest tõmbamine võib kahjustada juhet või pistikut.
4. Ärge kasutage laadijat kahjustatud juhtme või pistikuga. Laske juhe kohe välja vahetada.
5. Ärge kasutage laadijat, kui see on saanud terava löögi, maha kukkunud või muul viisil kahjustatud. Viige see kvalifitseeritud spetsialisti juurde kontrollimiseks ja parandamiseks.
6. Ärge võtke laadijat lahti. Kui vajate hooldust või remonti, viige see kvalifitseeritud spetsialisti juurde. Vale kokkupanek võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
7. Elektrilöögi ohu vähendamiseks eemaldage laadija vooluvõrgust enne mis tahes hooldus- või puhastamist.
8. Ärge kasutage pikendusjuhet, välja arvatud juhul, kui absoluutselt vajalik. Ebaõige kasutamine pikendusjuhe võib põhjustada tulekahju või elektri-šokk. Kui pikendusjuhe peab kasutamiseks, veenduge, et:
 - Pikendusjuhtme pistiku kontaktid on sama number, suurus ja kuju nagu laadija pistikul.
 - Pikendusjuhe on korralikult ühendatud ja heas elektrilises seisukorras.
 - Juhtme suurus on piisavalt suur laadija vahelduvvoolutugevuse jaoks
10. Laadige akut alati kaevus ventileeritav ala. ÄRGE KUNAGI töötage a suletud või piiratud ala ilma piisav ventilatsioon. HOIATUS:
Plahvatusohtliku gaasi oht.
11. Asetage laadija akust nii kaugele, kui alalisvoolulaadija kaabel lubab.
12. Ärge jätke laadijat vihma või lume kätte.
13. ÄRGE KUNAGI laadige külmunud akut. Kui akuvedelik (elektrolüüt) on külmunud, viige see enne laadimist sooja kohta sulama.
14. ÄRGE laske akuhappel KUNAGI erikaalu lugemisel või aku täitmisel laadijale tilkuda.
15. ÄRGE KUNAGI asetage akut laadija peale.
16. ÄRGE KUNAGI asetage laadijat otse laetava aku kohale. Akust väljuvad gaasid roostetavad ja kahjustavad laadijat.
17. ÄRGE KUNAGI puudutage akuklambreid kokku, kui laadija on pinges all.
18. ÄRGE KUNAGI käivitage mootorit, kui laadija on aku külge kinnitatud.

ISIKUKOHUSMEETMED JA OHUTUS

1. HOIATUS: kandke töötamisel täielikku silmakaitset ja rõivakaitset pliiakud.
2. Kui töötate pliiakuga või selle läheduses, veenduge, et keegi oleks teie häälelatuses või piisavalt lähedal, et teile appi tulla.
3. Hoidke läheduses palju värsket vett ja seepi kasutamiseks, kui akuhape satub nahale, riietele või silmadele. Kui akuhape satub nahale või riietele, peske seda kohe seebi ja vesi.
4. Vältige akuga töötamise ajal silmade puudutamist. Happeosakesed (korrosioon) võivad sattuda silma! Kui hape satub silma, ujutage silm kohe jooksmisega üle

külmas vees vähemalt 10 minutit. Hangi viivitatamatult arstiabi.

5. Pliiakuga töötades eemaldage kõik isiklikud metallesemed, nagu sõrmused, käevõrud, kaelapaelad ja kellad. Pliiaku võib tekitada piisavalt suurt lühisvoolu, et keevitada rõngas (või 6. Jälgige, et akule ei kukuks metalltööriista või muud metalli. Metall võib põhjustada sädemeid või aku või mõne muu elektriseadme lühise. välja mõelda

plahvatuse tekitada.

7. Kasutage akulaadijat alati avatud hästi ventileeritavas kohas.

8. ÄRGE KUNAGI suitsetage ega laske aku või mootori lähedusse sädemeid ega leeki.

Patareid tekitavad plahvatusohtlikke gaase!

KUIDAS TASUDA

1. Laadija ühendamine akuga.

Laadija väljundjuhtmetel on värvikoodiga akuklambrid (PUNANE-POSITIIVNE ja MUST-NEGATIIVNE). Ühendage need otse akupostide vastavate pistikutega.

2. Ühendage laadija vahelduvvoolu pistikupessa. LCD-ekraan süttib.



3. Vajutage nuppu  nuppu laadimisprogrammi valimiseks. Seadistused tehakse vajutades "MODE-nupp" ja edasi astumine, vajutades nuppu ükshaaval, vabastades nupu, kui soovitud režiim on saavutatud.

4. Lõpetage laadimine igal ajal, ühendades toitekaabli seinakontaktist lahti.

AKU TÜÜBID JA SEADED



	Laadimisrežiimi valimiseks või laadimise ajal uuesti seadistamiseks.
	Aku pinget
	Aku remont
	12V Aeglane režiim: 14,4V/1,0A Seda režiimi kasutatakse tavaliselt igat tüüpi 12V <20Ah akude puhul
	12 V kiirrežiim: 14,4 V/4,0 A Seda režiimi kasutatakse tavaliselt igat tüüpi 12 V <80 Ah akude puhul
	Talverežiim: 14,7 V/4,0 A Seda seadistust soovitatakse akudele, mille temperatuur on alla 5 °C. Seda soovitatakse ka paljude AGM-akude jaoks.
	Režiim 7,5 V/4,0 A Seda režiimi kasutatakse tavaliselt igat tüüpi 6 V <80 Ah akude puhul
	Laadimisoleku indikaator See veerg näitab laadimise olekut. Kui aku on täielikult laetud, kuvatakse sõna "FULL".

HOIATUS: ÄRGE proovige külmunud akut laadida.

VEAKOODID

F1	1. Klambrid pole ühendatud. 2. Lühis 3. Vastupidise polaarsusega ühendus
F2	Laadimise ajal lahtised klambrid.
F3	Aku pinge on liiga kõrge.
F4	Halb aku.

MÄLUFUNKTSIOON

Sellel laadijal on mälu funktsioon. Laadija järgmisel korral naaseb viimati valitud režiimi ühendatud.

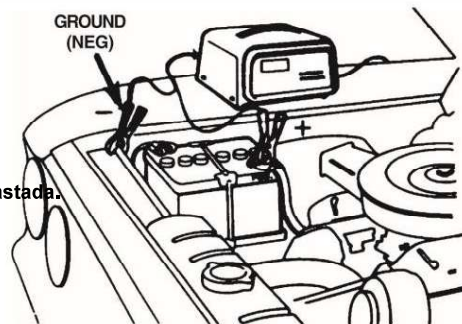
AKUDE LAADIMINE SÕIDUKIS

1. Paigutage vahelduv- ja alalisvoolujuhtmed, et vähendada ohtu kapoti, ukse või liikuva mootoriosa kahjustused.

2. Hoidke eemal ventilaatori labadest, rihmadest, rihmaratastest ja muudest osadest, mis võivad inimesi vigastada.

3. Kontrollige akupostide polaarsust. POSITIIVNE (POS, P, +) akuposti diameeter on tavaliselt suurem kui NEGATIIVNE (NEG, N, -) post.

4. Tehke kindlaks, milline aku post on šassiiga maandatud (ühendatud). Kui negatiivne post on šassiiga maandatud (nagu enamiku sõidukite puhul), ühendage akulaadija POSITIIVNE (PUNANE) klamber aku POSITIIVSE (P05, P, +) maanduseta postiga. Ühendage NEGATIIVNE (MUST) klamber sõiduki šassii või mootoriplokiga akust eemal. Ärge ühendage klambrit karburaatori, kütusetorude ega lehtmetailist kereosadega. Ühendage raami või mootoriploki raskekujulise metallosaga



Kui positiivne post on šassii külge maandatud, ühendage akulaadija NEGATIIVNE (MUST) klamber aku NEGATIIVSE (NEG, N, -) maanduseta postiga. Ühendage POSITIIVNE (PUNANE) klamber sõiduki šassii või mootoriplokiga akust eemal. Ärge ühendage klambrit karburaatori, kütusetorude ega lehtmetailist kereosadega. Ühendage raami või mootori raskekujulise metallosaga

blokk.

5. Laadija lahtiühendamisel ühendage esmalt lahti vahelduvvoolujuhe, eemaldage klamber sõiduki šassiilt,

- ja seejärel eemaldage klamber akuklemmilt. töötab.
6. Ärge laadige akut mootori töötamise ajal

HOOLDUS JA HOOLDUS

Ainult minimaalse hooldusega tagab see akulaadija aastatepikkuse töökindluse.

Laadija optimaalses seisukorras hoidmiseks järgige neid lihtsaid samme: Pärast iga kasutamist puhastage akulaadija klambrid – eemaldage kindlasti kogu akuvedelik, mis põhjustab vaskklambrite korrosiooni. Puhastage laadija välist korpust pehme lapiga ja vajadusel pehme seebilahusega.

Hoidke laadija juhtmeid ladustamise ajal lõdvalt kokku keeratuna, et vältida juhtmete kahjustamist. Ärge kasutage laadijat, kui juhtmed või klambrid on mingil viisil kahjustatud. Kui toitejuhe on kahjustatud, peab selle ohu vältimiseks välja vahetama tootja, tema teenindusagent või kvalifitseeritud isik.