



KASUTUSJUHEND

AKULAADIJAD – STARTERID

OHTU SELGITUS

1. KASUTAMISE ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD	4
2. ÜLDKIRJELDUS	4
2.1 TRADITSIOONILISED AKULAADIJAD	4
3. SUURENDAMISE FUNKTSIOONID	4
4. AMMEETRI NÄIDEND.....	4
5. PAIGALDAMINE	4
5.1 KOOSTAMINE.....	4
5.2 AKULAADIJA POSITSEMINE.....	4
5.3 ÜHENDAMINE PÕHITOITEGA.....	4
6. KASUTAMINE LADIMISE AJAL.....	4
6.1 AKU ETTEVALMISTAMINE.....	5 6.2
AKULAADIJA/AKU ÜHENDUS.....	5
6.3 KÄSITSI LAADIMINE JA AUTOMAATNE LADIMINE.....	5
6.3.1 KÄSITSI LAADIMINE.....	5
6.4 MITME AKU SAMAGA LADIMINE ...	5
6.5 TASU LÖPP.....	5
7. KASUTAMINE KÄIVITAMISE AJAL	5 7.1
AKULAADIJA/AKU ÜHENDUS.....	5 7.2 KÄIVITAMINE
KÄIVITAMISEGA.....	
7.3 ALUSTAMISE LÖPP.....	5
8. AKULAADIJA KAITSE	5
9. KASULIK NÕUANDED	6



PLAHVATUSOHT



GENE RAL OHT



SÖÖBIVATE AINETE OHT



Sümbol, mis näitab elektri- ja elektroonikaseadmete eraldamist

seadmed prügi kogumiseks. Kasutajal ei ole lubatud neid seadmeid visata tahke segatud olmeprügi hulka ning ta peab seda tegema volitatud prügikogumiskeskuste kaudu.

1. KASUTAMISE ÜLDISED OHUTUSEESkirjad



- Laadimise ajal eraldub akust plahvatusohtlikke gaase, vältige leekide ja sädemete teket.

MITTE SUITSEERIDA.

- Asetage laaditavad akud hästi ventileeritavasse kohta.



- Kogenematuid ja koolitamata inimesi tuleb enne seadme kasutamist korralikult juhendada.

- Inimesed (kaasa arvatud lapsed), kelle füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed ei võimalda neil seadet õigesti kasutada, peavad seadme kasutamise ajal olema nende ohutuse eest vastutava isiku järelevalve all.

- Lapsi tuleb jälgida, et nad seadmega ei mängiks.

- Kasutage akulaadijat ainult siseruumides ja veenduge, et käivitata selle kuivas kohas. **ÄRGE SEADAGE VIHMA VÕI LUMME SAAJA.**
- Enne laadimiskaablite akuga ühendamist või aku küljest lahtiühendamist ühendage toitejuhe lahti.
- Ärge ühendage ega eemaldage klambreid aku külge ega lahti, kui akulaadija töötab.
- Ärge kunagi kasutage akulaadijat autos või kapoti sees.
- Asendage toitejuhe ainult originaalkaabliga.
- Ärge kasutage akulaadijat mittelaetavate akude laadimiseks.
- Veenduge, et saadaolev toitepinge vastaks akulaadija andmesildil olevale pingele.
- Sõiduki elektroonika kahjustamise vältimiseks järgige hoolikalt sõiduki või kasutatud akude tootja hoiatusi.
- Sellel akulaadijal on selliseid komponente nagu lülitid ja releed, mis võivad põhjustada kaare või sädemeid. Seetõttu pange akulaadija garaažis või muus sarnases kohas kasutamisel sobivasse ümbrisesse.
- Akulaadija sisemust võivad remontida või hooldada ainult kvalifitseeritud tehnikud.
- **HOIATUS: ÜHENDAGE ALATI TOITEKAABEL TOITEEST lahti VÄLJAS ENNE LIHTSA HOOLDUSTEGEVUSE TEOSTAMIST AKULAADIJA.**
- Akulaadija on kaudse kontakti eest kaitstud maandusjuhtmega, nagu on näidatud I klassi seadmetele. Veenduge, et pistikupesa oleks maandusühendusega kaitstud. plaadil näidatud kaitsme väärtusele sobiv mahtuvus; kaabli ja pistikuga varustatud mudelite puhul, mille P.MAX START võimsus on suurem kui 9 kW, soovitame käivitamisel asendada pistik sellisega, mille mahtuvus sobib plaadil näidatud kaitsmega.

2. ÜLDKIRJELDUS

2.1 TRADITSIOON

Manuaalsed akulaadijad (laadimisprotsessi peatamiseks peab operaator sekkuma), mis on ette nähtud vaba elektrolüüdi pliikude (WET) laadimiseks, mida kasutatakse mootoriga sõidukites (bensiin ja diisel), mootorratastel, paatides jne. 6V, 12V ja 24V akusid saab laadida vastavalt olemasolevale väljundpingele.

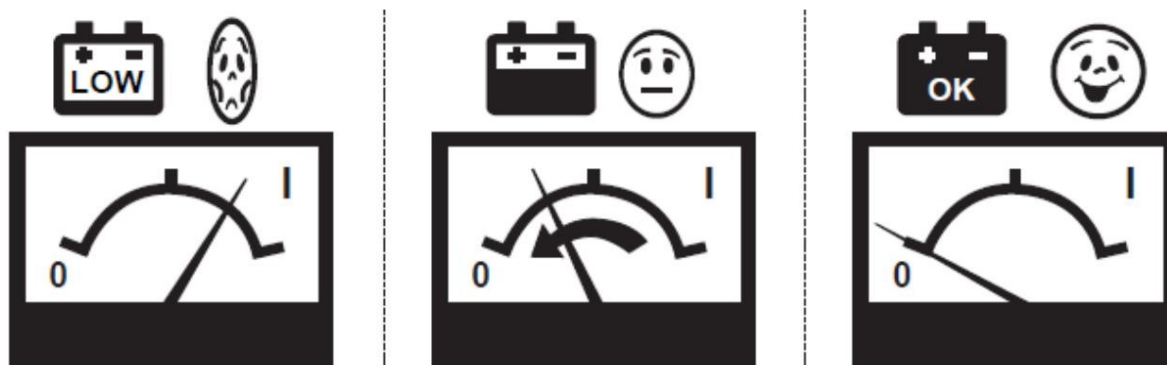
Mõnel mudelil on mootoriga sõidukite käivitamiseks režiim START.

3. TÕHENDUSFUNKTSIOONID

Need funktsioonid kiirendavad laadimist ja aitavad autot käivitada tänu kiirele aku eellaadimisele (laadimisaeg sõltub aku mahust ja tühjenemise tasemest).

4. AMMEETRI LUGEMINE

Ampermeeter võimaldab lugeda akulaadija poolt akule antavat voolu (täiesti tühi aku vajab esialgu maksimaalset voolu, mis aja jooksul väheneb). Laadimisfaasi ajal liigub ampermeetri näidik paremalt vasakule, näidates aku nõutava voolu vähenemist kuni väga madala tasemeni (nulli lähedal) saavutamiseni (täielikult laetud aku), kiirusel ja täpsusega, mis sõltub mahust, aku olekust ja ampermeetri lugemise täpsusest. Pidage meeles, et aku täpset laadimisolekut saab määrata ainult densimeetri abil, mis võimaldab mõõta elektrolüüdi erikaalu. Manuaalsete akulaadijate puhul tuleb ampermeetrit jälgida, et teha kindlaks, millal aku on laadimise lõpetanud. Kui aku on laetud, tuleb see ülekuumenemise või kahjustuste vältimiseks lahti ühendada.



5. PAIGALDAMINE

5.1 KOOSTAMINE

Pakkige akulaadija lahti ja ühendage pakendis olevad eraldi osad kokku. Ratastel mudelid tuleb seada vertikaalasendisse.

5.2 AKULAADIJA ASUTAMINE Töötamise ajal

asetage akulaadija stabiilsele pinnale ja veenduge, et piisava ventilatsiooni tagamiseks ei oleks õhu liikumist läbi selleks ette nähtud avade.

5.3 ÜHENDAMINE PÕHITOIDEDEGA – Akulaadija tuleks

ühendada ainult ja eranditult toiteallikaga, mille nulljuhe on maandusega ühendatud. Kontrollige, et võrgupinge oleks sama, mis seadme pinge.

- Kontrollige, kas toiteallikas on kaitstud selliste süsteemidega nagu kaitsmed või automaatsed lülitid, mis on piisavad, et toetada seadme maksimaalset neeldumist.

- Ühendus peavooluvõrku tuleb teha sobiva kaabli abil.

- Kui paigaldate primaarkaablile pikenduse, peaks see osa olema piisav ja mitte mingil juhul mitte väiksem kui kaasasoleval kaablil.

- Seadmed tuleb alati maandada põhikaablis oleva kollase/rohelise juhtmega, mida tähistab silt (W), samas kui ülejäänud kaks juhet tuleb ühendada faasi- ja nullkaabliga.

6. KASUTAMINE LAADIMISE AJAL Enne

laadimist kontrollige, et laaditava aku mahutavus (Ah) ei oleks madalam akulaadija andmetabelis märgitud mahust (C min). Järgige juhiseid, järgides alltoodud järjekorda.

6.1 AKU ETTEVALMISTAMINE

WET-tüüpi aku laadimisel toimige järgmiselt: - Eemaldage akulaadija

korgid (kui see on ette nähtud), et tekkiv gaas välja läheks. Kontrollige, kas elektrolüüdi tase katab aku plaate. Kui need ei olnud kaetud, lisage destilleeritud vett ja katke need kuni 5-

10 mm.



HOIATUS: KASUTAGE SELLE TOIMINGU AJAL MAKSIMAALSET ETTEVAATUST, KUI ELEKTROLÜIT ON VÄGA SÖÖBEV HAPPE.

6.2 AKULAADIJA/AKU ÜHENDUS – Veenduge, et toitekaabel

on vooluvõrgust lahti ühendatud.

- Kui mudelitel on rohkem kui üks laadimispinge, keerake kõrvalekalle või lüliti valitud laadimispingele. Kui kõrvalekaldeid või lüliti pole, ühendage vastavalt valitud laadimispingele punane krokodilliklamber (+ sümbol) konkreetse akulaadija klemmiga.

- Ühendage punane laadimisklamber aku positiivse klemmiga (+ sümbol). Kui sümbolid on eristamatud, pidage meeles, et positiivne klemm on see, mis pole sõiduki šassiiga ühendatud.

- Ühendage must laadimisklamber sõiduki šassiiga, akust ja kütusetorust ohutus kauguses.

MÄRKUS: kui aku ei ole sõidukisse paigaldatud, ühendage klamber otse aku negatiivse klemmiga (-sümbol).

6.3 KÄSITSI LAADIMINE JA AUTOMAATNE LADIMINE

MÄRKUS: Ah väärtused, kui need on toodud nuppude kõrval, on puhtalt soovituslikud (kuna laadimisprotsess sõltub aku tühenemisest) ja

soovitada asendit, kus laadida algselt tühjenenud aku, mille mahutavus on näidatud vahemikus, alla 15 tunni jooksul. Näidatud miinimumväärtustest ei ole soovitatav minna allapoole.

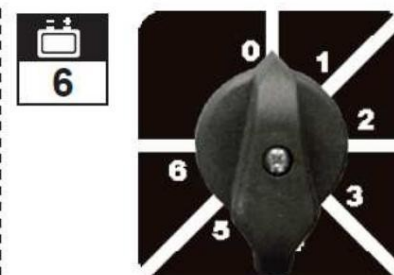
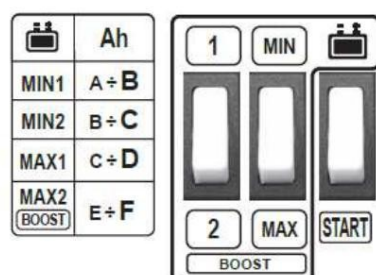
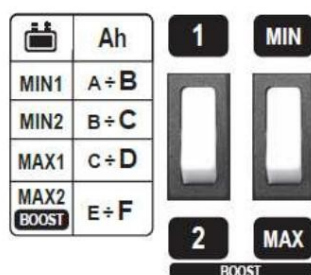
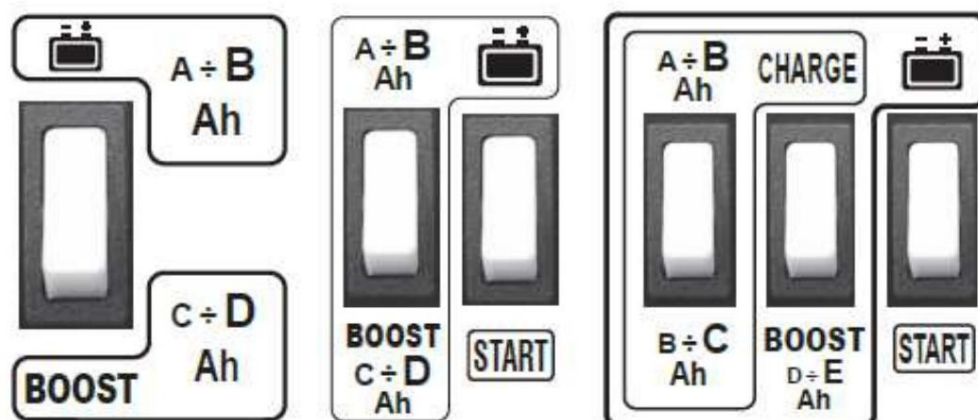


6.3.1 KÄSITSI LAADIMINE

(Soovitatav meetod vaba elektrolüüdi pliikudele (WET).

- Järgige hoolikalt punktides 6.1 ja 6.2 antud juhiseid.
- Liigutage kõrvalekalle (kui see on olemas) sümbolile AKU.
- Pöörake laadimise reguleerimise kõrvalekaldeid/hälbeid või lülitage (kui see on olemas) normaalsesse laadimisasendisse (AKKU sümbol) või kiirlaadimisasendisse (BOOST) vastavalt vajadusele (mõnede mudelite puhul toimib lüliti ka toitelülitina).
- Kui akulaadijal on TAIMER, saab seadistada maksimaalse eelseadistatud laadimisaja.
- Akulaadija toitmiseks sisestage toitekaabel pistikupessa ja keerake lüliti (kui see on olemas) asendisse ON.
- Jälgige ampermeetrit vastavalt punktile 4.

MÄRKUS. Kui WET aku on laetud, võite märgata, et sees olev vedelik hakkab keema. Selle nähtuse ilmnemisel on soovitatav laadimine peatada, et vältida aku kahjustamist.

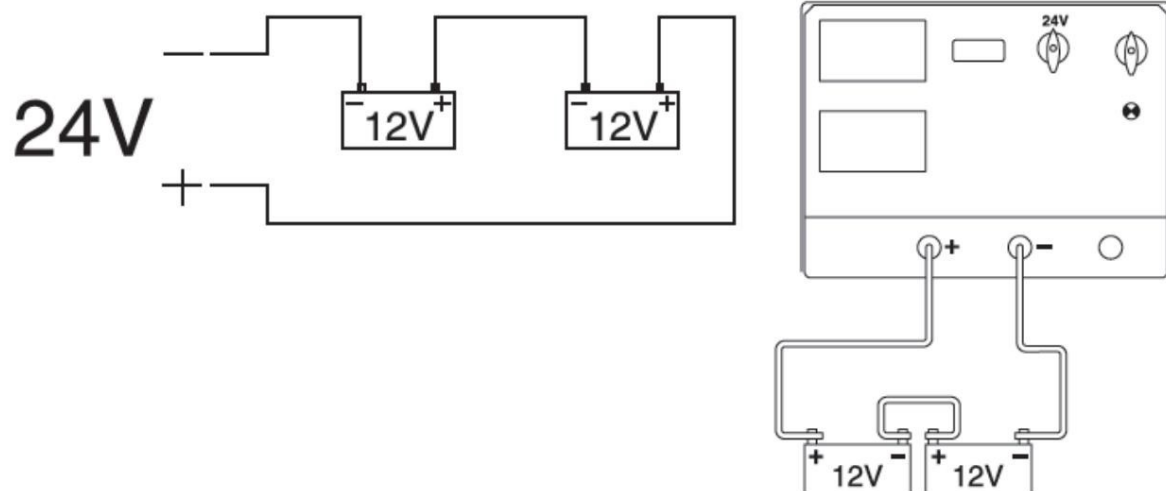


6.3 MITME AKU SAMAGA LADIMINE

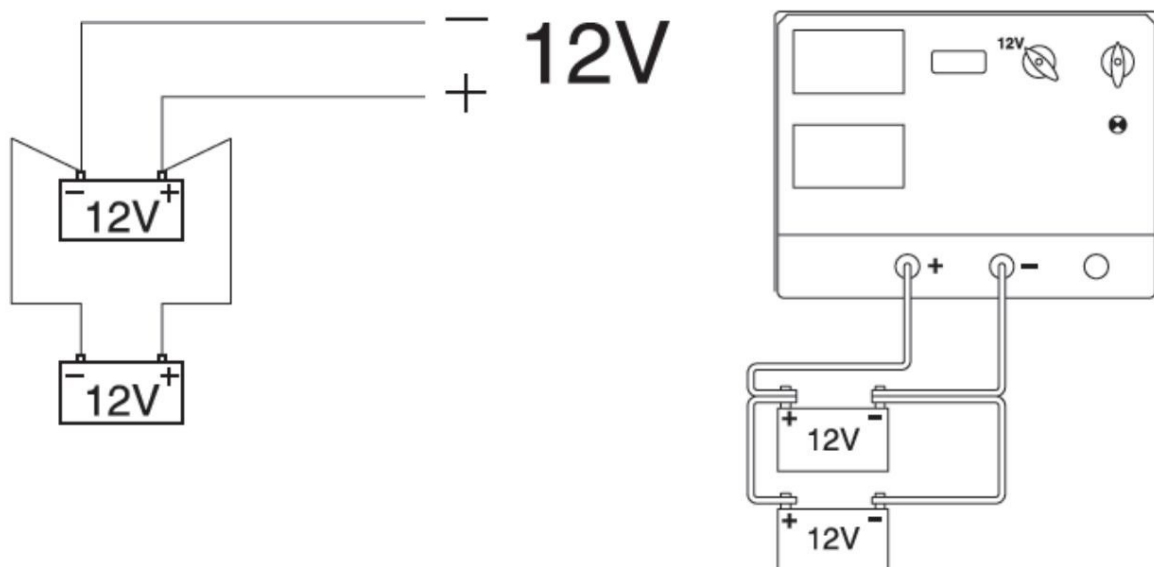
HOIATUS; ärge laadige samaaegselt erinevat tüüpi akusid või erineva võimsuse või tühjenemistasemega akusid. Kui peate korraga laadima mitut akut, saate need ühendada "jada" või "paralleelselt".

Rööpühenduse jaoks peab akudel olema sama nimipinge (Volt), mis vastab akulaadija väljundpingele ja Ah kogusumma peab jääma akulaadija laadimisvahemikku. Jadaühenduse jaoks peavad akud olema sama mahutavusega (Ah) ja kõigi akude nimipingete summa peab vastama akulaadija väljundpingele.

SERIAADI ÜHENDUS



PARALLEELSÜHEND



6.4 LAADIMISE LÕPP –

Eemaldage akulaadija toiteallikas, keerates lüliti asendisse OFF (kui see on olemas) ja/või eemaldades toitejuhe vooluvõrgust.

- Ühendage must laadimisklamber sõiduki šassii või aku negatiivse klemmi küljest lahti (- sümbol).
- Ühendage punane laadimisklamber aku positiivse klemmi küljest lahti (sümbol +).
- Hoidke akulaadijat kuivas kohas.
- Sulgege akuelemendid vastavate pistikutega (kui need on olemas).

7. KASUTAMINE KÄIVITAMISEL

HOIATUS: Enne käivitamist järgige hoolikalt sõiduki tootja juhiseid!

- Veenduge, et toitejuhe on kaitstud kaitsmete või automaatsete kaitselülititega, mille suurus on näidatud andmesildil sümboliga (). - Käivitamise hõlbustamiseks laadige kiiresti 10-15 minutit asendis BOOST (vt lõik 6.3.1).

- Akulaadija ülekuumenemise vältimiseks viige ALATI käivitustoimingud läbi vastavalt seadmel näidatud töötsüklile (töö/paus) (nt START 3s ON 120s OFF-5 TSECLES). Ärge nõudke, kui mootor ei käivitu: see võib tõsiselt kahjustada akut või isegi sõiduki elektriseadmeid. Kui mootor ei käivitu, oodake mõni minut ja korrake siis kiirlaadimist.

7.1 AKULAADIJA/AKU ÜHENDAMINE - Kui toitekaabel on

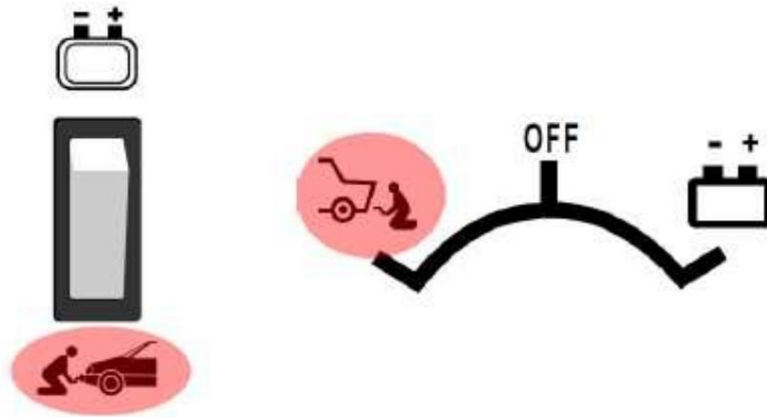
vooluvõrgust lahti ühendatud, keerake vajadusel kõrvalekalle 12V või 24V peale või sobivalt ühendage punane krokodilliklamber konkreetse akulaadija klemmiga, vastavalt käivitatava sõiduki aku nimipingele.

- Veenduge, et aku oleks korralikult ühendatud vastavate (+ ja -) klemmidega ning et see oleks heas seisukorras (ei ole sulfaaditud ega tuhm). Ärge kunagi käivitage sõidukeid, mille akud on vastavatest klemmidest lahti ühendatud; aku olemasolu on võimaliku liigpinge kõrvaldamiseks hädavajalik.

7.2 KÄIVITAMINE KÄIVITAMISEGA – Kui

akulaadija on välja lülitatud, ühendage toitekaabel pistikupessa.

- Lülitage lüliti, kui see on olemas, asendisse ON.
- Mootori käivitamiseks keerake lüliti asendisse START ja keerake süütevõtit.



7.4 KÄIVITAMISE LÖPP -

Ühendage akulaadija toide lahti, keerates lüliti (kui see on olemas) asendisse OFF ja eemaldage toitekaabel vooluvõrgust.

- Ühendage must krokodilliklamber aku negatiivse klemmi (-sümbol) küljest lahti ja punane krokodilliklamber aku positiivse klemmi (+ sümbol) küljest lahti.

- Hoidke akulaadijat kuivas kohas.

8. AKULAADIJA KAITSE Akulaadija kaitseb end: -

Ülelaadimise eest (akule antakse liiga palju voolu).

- Lühis (üksteisega kokku puutuvad laadimisklambrid).

- Polaarsuse inversioon akuklambritel.

Kaitsmetega varustatud seadmete puhul, kui kaitsmed tuleb välja vahetada, kasutage alati sama tüüpi ja sama nimisuurusega kaitsmeid. HOIATUS: Kui asenduskaitse suurus erineb andmesildil näidatust, võib see põhjustada kahju inimestele või varale. Samal põhjusel ärge kunagi asendage kaitset vasest või muust materjalist sillaga. Kaitsme vahetamise ajaks tuleb toitekaabel alati vooluvõrgust LAHTI ÜHENDADA. Lintkaitsme vahetamisel, kui see on olemas, kinnitage mutrid ettevaatlikult.

9. KASULIK NÕUANDED –

Kui positiivsed ja negatiivsed klemmid on oksiidiga kaetud, puhastage need, et tagada hea kontakt klambritega.

- Ärge kunagi laske kahel klambril kokku puutuda, kui akulaadija on vooluvõrku ühendatud. Sel juhul põleb kaitse läbi.

- Kui aku, millega see akulaadija ühendatakse, on sõidukisse püsivalt paigaldatud, lugege ka sõiduki tootja kasutus- ja hoolduskäsiraamatut jaotises "ELEKTRISÜSTEEM" või "HOOLDUS".